

CITTA' DI BRUGHERIO**COMMITTENTE:**

IMMOBILIARE POLO s.r.l.
 PROGETTO SAN CRISTOFORO S.r.l.
 CHIODI ANGELA E EREDI
 CERUTI TERSINA A.

PROGETTISTA:

MOBILITER

MOBILITA' INFRASTRUTTURE TERRITORIO

MOBILITER SRL
 Via Ripamonti 2 - 20136 Milano
 tel. 02.83471987 - fax 02.39293158
 info@mobiliter.it

Ing. Michele D'Alessandro

CODICE COMMESSA

UBICAZIONE

COMUNE DI BRUGHERIO (MB)

TITOLO COMMESSA - FASE COMMESSA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA

**PROPOSTA DI NUOVO PEDUNCOLO
 VIA LODIGIANA - VIA ANDREANI**

NUMERO ELABORATO

TITOLO ELABORATO

A

Relazione tecnico-descrittiva

SCALA

DATA

NOME FILE

REDATTO

VERIFICATO

APPROVATO

-

Dicembre 2023

a - relazione tecnico-descrittiva.dwg

REVISIONE

DATA

DESCRIZIONE REVISIONE

REDATTO

VERIFICATO

APPROVATO

SOMMARIO

PREMESSA	2
1. LO STATO DEI LUOGHI.....	3
2. IL PROGETTO.....	5
2.1 Il tracciato viabilistico	5
2.2 Drenaggio acque meteoriche.....	6
2.3 Illuminazione pubblica	7
2.4 Opere complementari	7

Fonte foto aeree: Google Maps

PREMESSA

Si descrive il progetto di fattibilità tecnico-economica del collegamento viabilistico tra via Lodigiana e via San Cristoforo, in comune di Brugherio (MB). La nuova strada si sviluppa per circa 450 in un ambito territoriale libero ed è affiancata da un percorso ciclopedonale sul lato Sud. Gli innesti del nuovo collegamento con le strade citate si risolvono con due mini-rotatorie, a tre bracci in via Lodigiana ed a quattro bracci in via San Cristoforo, di cui il ramo Sud è costituito da via Andreani.



Inquadramento

1. LO STATO DEI LUOGHI

Il nuovo collegamento viabilistico è previsto su un ambito territoriale attualmente libero.



Stato di fatto

Gli innesti della nuova strada si realizzano in corrispondenza di due viabilità esistenti, via Lodigiana a Nord e via San Cristoforo a Sud.



Via Lunigiana - a sx ambito di intervento



Via San Cristoforo - a sx via Andreani

2. IL PROGETTO

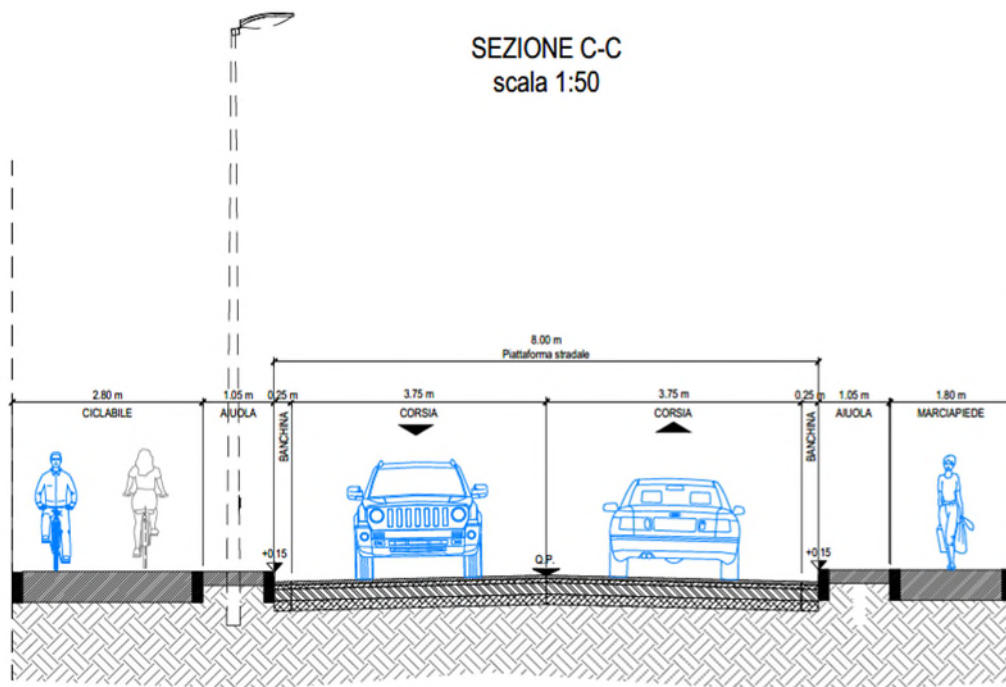
2.1 Il tracciato viabilistico

Il nuovo collegamento viabilistico si estende per 450 metri e si configura come strada urbana di quartiere (cat. E di cui al DM 05/11/2001) a doppio senso di marcia.



Planimetria di progetto

La sezione stradale è di 8.00 m, 3.75 m di corsia + 0.25 m di banchina laterale, per ogni direzione di marcia. Su lato Sud è prevista la realizzazione di una pista ciclabile di 2.50 m netti, sul lato Nord da un marciapiede di 1.50 m netti, entrambi separati dalla carreggiata stradale da un'aiuola di 1.00 m di larghezza.



Sezione tipo

Le due mini-rotatorie di progetto hanno diametro 24 m, con corone sormontabili.

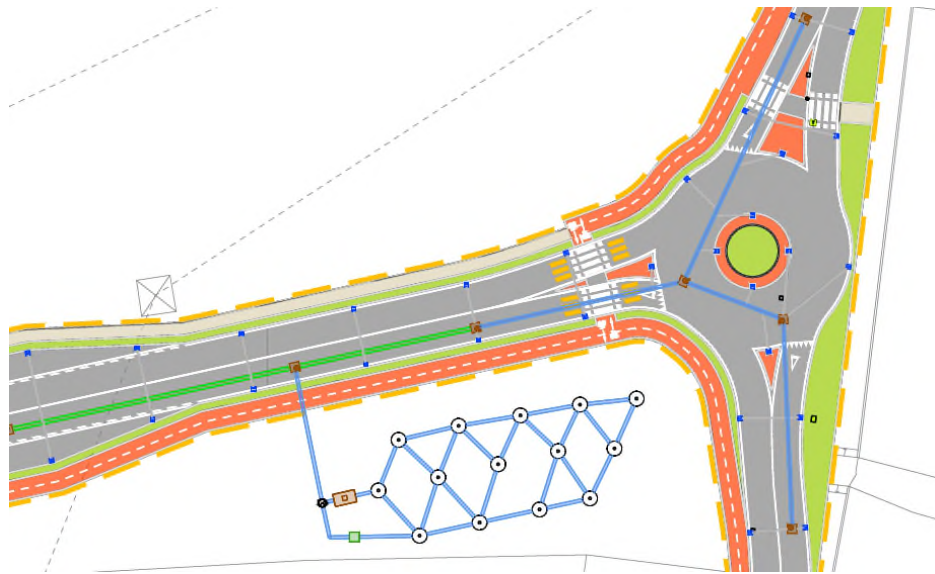
Sviluppandosi su sedimi prevalentemente costituiti da terreno vegetale è prevista una fase preliminare di scotico superficiale di 20 cm, il successivo scavo completo per realizzare il nuovo cassonetto stradale e la stabilizzazione a calce dello strato di fondazione del cassonetto di almeno 10 cm.

Il cassonetto, rialzato di circa 10 cm dal piano campagna, è costituito come detto da uno strato di sottofondo stabilizzato di 10 cm, un secondo strato di fondazione in mista stabilizzata di 30/35 cm, ed i tre strati bitumati, tout venant 15 cm, binder 5 cm ed usura 3 cm.

2.2 Drenaggio acque meteoriche

Le acque meteoriche sono raccolte, trattate e smaltite direttamente in falda tramite pozzi perdenti.

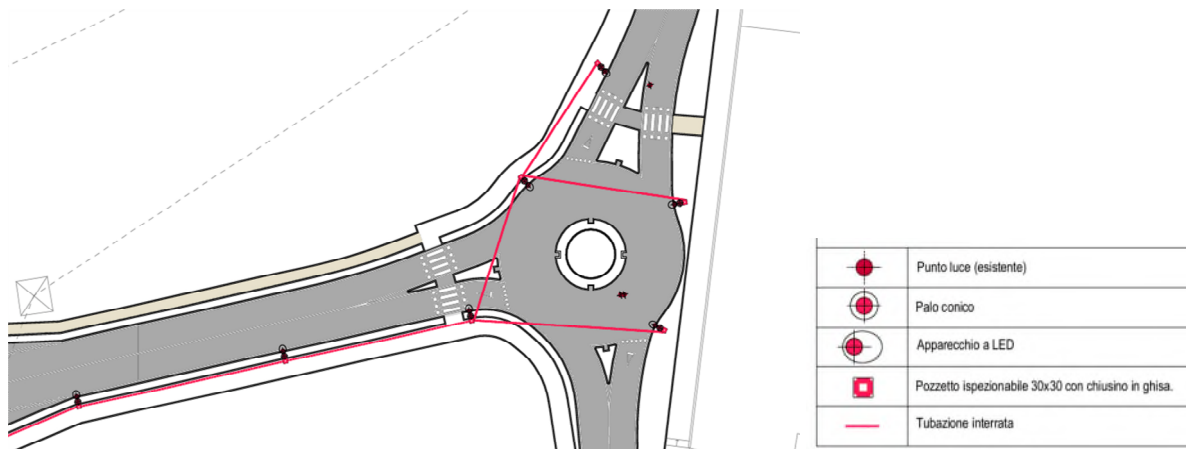
La raccolta avviene per mezzo di caditoie posta ai margini della carreggiata, la distribuzione avviene con tubazioni interrato in pvc, di diametri variabili di 400/500 mm, lo smaltimento è effettuato in batterie di pozzi perdenti dopo il preventivo trattamento delle acque di prima pioggia.



Sistema drenaggio acque meteoriche - estratto planimetria di progetto

2.3 Illuminazione pubblica

Strade, marciapiedi e pista ciclabile sono illuminate da un nuovo sistema di illuminazione composto da pali e corpi illuminanti a Led.



Sistema illuminazione - estratto planimetria di progetto

2.4 Opere complementari

L'intervento si completa con le sistemazioni a verde, la segnaletica orizzontale e verticale.